



COMUNICATI

# Logistica: Cia, per trasporto "doc" patto con produttori vino e olio

27 Giugno 2019

Condividi

Iniziativa del mensile Uomini e Trasporti con gli Agricoltori Italiani



**Produttori, operatori logistici, costruttori di veicoli, organizzazioni e istituzioni si stringono la mano a difesa della qualità di vino e olio, durante il trasporto e lungo tutta la filiera:** dalla vigna alla tavola del consumatore. Questo l'obiettivo dell'incontro organizzato dal mensile *Uomini e Trasporti* (edito da Federservice) con **Cia-Agricoltori Italiani** nella sua sede nazionale a Roma.

La posta in gioco è, infatti, altissima. **Vino e olio** insieme pesano per **oltre 8 miliardi sull'export nazionale**. **L'Italia è il primo produttore al mondo di vino** (55 milioni di ettolitri nel 2018 di cui 20 milioni venduti all'estero) con un **incremento annuo del 29%** e un **fatturato complessivo** delle attività enologiche **pari a 13 miliardi di euro**. Quanto all'olio, il Paese è il **secondo esportatore** dopo la Spagna con **oltre un milione di ettari, 175 mila tonnellate di produzione che valgono 1,3 miliardi di euro** per un **fatturato dell'industria olearia da oltre 3 miliardi di euro**. Circa **la metà di vino e olio prodotto nella penisola, viaggia in tutto il mondo** e anche **la parte destinata al mercato interno**, uscita da cantine o frantoi, **affronta diversi step logistici** (trasporto, magazzino, distribuzione, ultimo miglio) prima di arrivare in cucina e a tavola.

Aprire un **dibattito sulla logistica di vino e olio per facilitare il dialogo tra i protagonisti della filiera** e promuovere un **patto tra produttori e trasportatori a difesa delle eccellenze italiani coinvolgendo anche le istituzioni**, è dunque **la sfida** lanciata dal mensile Uomini e Trasporti che già

ad aprile ha dedicato al tema un inserto speciale **“Quando il trasporto è D.O.C.”** (distribuito gratuitamente, con Cia-Agricoltori Italiani, al Vinitaly 2019).

L'**alleanza**, sollecitata da più parti, serve a **preservare due dei prodotti più rappresentativi del Made in Italy** che risultano **molto sensibili allo stress da viaggio**: oscillazioni, sbalzi termici e illuminazione inadeguata possono compromettere profondamente la qualità di vino e olio, alterandoli in modo irreversibile. Eppure, **non esiste né in Italia né a livello internazionale alcuna norma che indichi le modalità di trasporto di questi due prodotti** e il mercato procede in ordine sparso. Così, vicino a ottimi esempi, convivono **pratiche artigianali o improvvisate**.

Alla base del **problema**, infine, oltre l'esigenza di semplificare la comunicazione, anche la **scarsa conoscenza reciproca** tra **produttori agricoli e mondo del trasporto e della logistica** che nel frattempo ha sviluppato **know how** in materia, con realtà che, ponendo al centro le esigenze del cliente, mettono in campo tecniche di imballaggio e mezzi di qualità a completa tutela del prodotto trasportato.

«La logistica va incorporata nei progetti di filiera di vino e olio - ha dichiarato **Dino Scanavino, presidente nazionale di Cia-Agricoltori Italiani** - Solo così, si possono superare criticità legate a trasporto e stoccaggio. Gli agricoltori sono pronti a crescere in tal senso e per questo, si deve lavorare su due fronti. Per un verso, coinvolgendo i ministeri (Agricoltura, Trasporti e Salute) per una maggiore consapevolezza del problema, al fine di migliorare le condizioni ambientali del trasporto attraverso incentivi a promozione e tutela del Made in Italy. Per altro verso, serve formazione per gli operatori (autotrasportatori e magazzinieri) finalizzata a riorganizzare i flussi per la riduzione delle rotture di carico e i tempi di consegna, oltre che ad acquisire know how specifico a contatto con enologi e tecnologi alimentari».

Durante l'incontro è stato **annunciato l'avvio di un lavoro che vede coinvolti i maggiori attori della filiera del vino e dell'olio con l'obiettivo di arrivare alla redazione di linee guida per il trasporto**. «L'OITA ha deciso di dar vita a un tavolo di lavoro con i diversi operatori interessati alla catena logistica del vino e dell'olio EVO - ha annunciato **Clara Ricozzi, Presidente dell'OITA (Osservatorio interdisciplinare trasporto alimenti)** - allo scopo di promuovere l'adozione di linee guida atte a garantire il mantenimento delle caratteristiche originarie di questi prodotti, particolarmente sensibili alle condizioni ambientali e di manipolazione durante il percorso e nella giacenza in hub. In tal modo, intendiamo rispondere alla duplice esigenza, di garantire il consumatore finale e di contribuire alla tutela della qualità del made in Italy». Infine, la Presidente Ricozzi ha invitato un esponente di Cia a partecipare al tavolo in rappresentanza dei produttori.

«In merito al vino, la cura dei particolari è essenziale per il mantenimento della qualità del prodotto, a cominciare dall'imballaggio - puntualizza **Giuliano Boldorini, direttore commerciale di Fercam** - Perché quello del cliente è adatto alla vendita diretta, ma non sempre è appropriato per lo smistamento nei magazzini e lo stivaggio nei camion, dove le bottiglie devono essere ben protette sia dagli urti che dagli sbalzi di temperatura e dall'umidità. Su questo specifico prodotto noi mettiamo del personale specializzato, con il compito di provvedere a corretto stoccaggio, stivaggio, preparazione ordini e imballi con la massima cura e cautela, riducendo al minimo la movimentazione. Spesso si tratta di vini pregiati o di champagne, bottiglie che vanno trattate con estrema delicatezza perché un eccessivo sbalottamento può danneggiare la qualità del contenuto».

«Le aziende costruttrici di veicoli industriali possono dare un importante contributo al miglioramento dell'intera filiera enogastronomica, in termini di sostenibilità ambientale e tracciabilità dei prodotti - ha evidenziato **Franco Fenoglio, Presidente e AD di Italscania**. - Abbiamo fatto grandi investimenti per

arrivare a offrire oggi soluzioni di trasporto estremamente all'avanguardia sia dal punto di vista della sicurezza che della sostenibilità. È ora di fondamentale importanza che le aziende che commissionano il trasporto comprendano fino in fondo la necessità di affidarsi a realtà in grado di offrire un servizio di qualità per il trasporto di prodotti di grande eccellenza, come olio e vino, che richiedono la massima attenzione non solo nella fase di produzione ma anche in quella di distribuzione».

All'incontro ha presenziato anche la Presidente dell'Albo degli autotrasportatori, nonché vicecapo di gabinetto al ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti **Maria Teresa di Matteo** per ribadire l'interesse e il coinvolgimento del Comitato centrale alle tematiche affrontate.

Tags: [#qualità](#) [#agricoltura](#) [#infrastrutture](#) [#olio](#) [#vino](#)

## Mondo CIA

**DONNE IN  
CAMPO**

**AGIA  
GIOVANI**

**ANP  
PENSIONATI**

**INAC  
PATRONATO**

**CAF CIA**

**CAA  
ASSISTENZA  
AGRICOLA**

**AGRICOLTURA  
È VITA  
ASSOCIAZIONE**

**LA SPESA IN  
CAMPAGNA**

**TURISMO  
VERDE**

**ANABIO  
BIOLOGICO**

**AIEL  
ENERGIE  
VERDI**

**E.S.CO  
AGROENERGETICA  
S.R.L.**

**COLTIVATORI  
A  
CONTRATTO**

**ASES  
SOLIDARIETÀ**

**PROMOVERDE**

**AGRI  
SERVICE  
ITALIA S.R.L.**

**Unipol**  
GRUPPO

**UniSalute**  
SPECIALISTI NELL'ASSICURAZIONE SALUTE

**UnipolSai**  
ASSICURAZIONI

**Unipol**  
BANCA

### CIA

Cia - Agricoltori Italiani

Via Mariano Fortuny, 20 - 00196 Roma

**CENTRALINO**

Tel. 06 326871

**Segreteria**

Tel. 06 3202750

Fax. 06 3204924

### Sito

[Home](#)

[News](#)

[Agenda](#)

[Servizi](#)

[Dove Siamo](#)

[Ufficio Studi](#)

[Chi Siamo](#)

### Utility e archivio

[Portale di servizio Cia](#)

[Web Mail](#)

[Intranet](#)

[Redazione web](#)

[Biblioteca - Infoteca](#)

[Biblioteca - Archivio Storico](#)

[Documenti](#)

[Privacy Policy](#)